

SHIMANO

SHIMANO AMERICAN CORPORATION

One Holland, Irvine, California 92618, U.S.A. Phone: +1-949-951-5003

SHIMANO EUROPE HOLDING B.V.

Industrieweg 24, 8071 CT Nunspeet, The Netherlands Phone: +31-341-272222

SHIMANO INC.

3-77 Oimatsu-cho, Sakai, Osaka 590-8577, Japan

These service
instructions are printed
on recycled paper.

Please note: specifications are subject to change for improvement without notice.

©Feb. 2004 by Shimano Inc. XBC IZM Printed in Japan

SI-7AP1D

SERVICE INSTRUCTIONS
MONTAGE-INSTRUCTIES
EINBAUANLEITUNG
INSTRUCTIONS DE MONTAGE
INSTRUCCIONES DE SERVICIO
取扱説明書
ISTRUZIONI per l'ASSISTENZA
MANUAL DE INSTRUÇÕES
SERVICEVEJLEDNING
BRUKSANVISNING
ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΕΡΒΙΣ
HUOLTO-OHJEET
使用说明书

Cycle Computer

FLIGHT DECK

SC-6502/SC-6501/SC-M500

SHIMANO

Fietscomputer

SC-6502/SC-6501/SC-M500

INDEX

1. Display-functies	27
2. Display-inhoud	28
3. Naam en functie van de onderdelen	30
• Huidige snelheid (VEL)	31
• Versnellingsindicator (bar) • Tijdsaanduiding (CLK)	
• Ritafstand-groep (TIM, DST, MAX, AVE)	32
• Pijl van tempo-aanduiding	
• Kilometer teller (ODO)	33
• Stopwatch (STW) groep	
• Cadans (rpm)	34
• Hoofd-display cadans (VEL) • Rondenteller (CNT)	
• Digitaal aantal tandwielstanden (F-R)	35
• Aanduiding voor lage batterijspanning (LO BAT)	
• Energiebesparingsfunctie	
4. Veranderen van de ingestelde	36
gegevens en het fietsnummer	
5. Controleren van de gegevens na het	37
verwijderen van de computer uit de houder.	
6. Instellingstoleranties	37
7. Montage aan de fiets	38
8. Ingeving van de gegevens	39
Verwisselen van de batterij	45
Gebruik van de sticker	46
Storingzoeken	46

⚠ Waarschuwing

Tijdens het rijden niet te veel aandacht besteden aan de gegevens op de computer. Dit kan ongelukken veroorzaken.

Specificaties

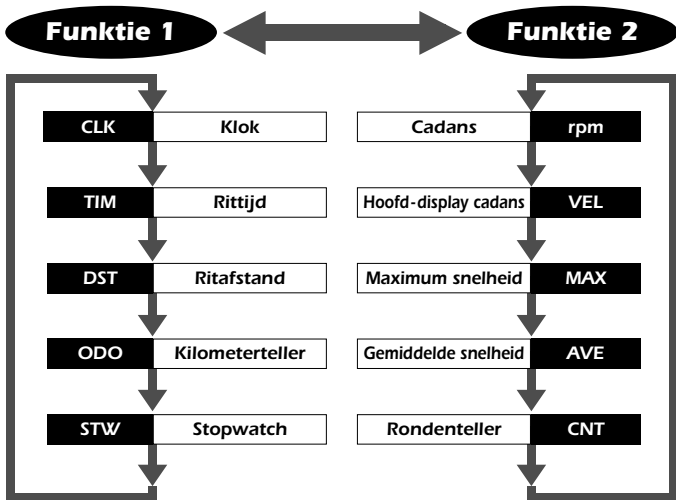
Meter	SC-6502	SC-6501 / SC-M500		
Steun/sensoreenheid	SM-SC70	SM-6501	SM-6501-MD	SM-6501-M
STI hendel	ST-7800	ST-7700-C ST-6510 ST-5500-CA ST-4400 ST-3300/3303	ST-M510 SL-M510	ST-M952 SL-M952 ST-M750 SL-M750 ST-M570 SL-M570

Opmerking;

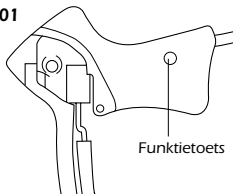
- * De wistoets (AC) wordt gebruikt voor het wissen van het geheugen van de hoofdeenheid.
- * De hoofdeenheid nooit demonteren, aangezien deze dan niet meer in elkaar gezet kan worden.
- * De hoofdeenheid is volledig waterdicht en bestand tegen natte weersomstandigheden. Echter niet met opzet in water onderdompelen.
- * Zorg er voor de hoofdeenheid niet bloot te stellen aan buitengewoon warme weersomstandigheden.
- * Behandel de hoofdeenheid voorzichtig en stel deze niet bloot aan schokken.
- * Gebruik voor het reinigen van de hoofdeenheid en de sensor geen wasbenzine of andere chemische middelen, aangezien de behuizing van deze onderdelen daardoor aangetast kan worden.
- * Voor het reinigen van deze onderdelen, deze met een doek die bevochtigd is met een milde oplossing van zachte zeep en water schoonvegen.
- * Als u de SM-6501/M/MD samen gebruikt met een LED lamp van een andere fabrikant, bestaat de kans dat de functie van de snelheidsmeting niet correct functioneert. Als u een LED lamp van een andere fabrikant gebruikt, wordt het aanbevolen de SM-6500-RS te gebruiken.

1. Display-functies

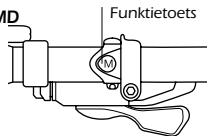
“Huidige snelheid” en “Versnellingsindicator (streepje)” worden altijd aangegeven.



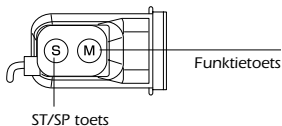
SM-SC70
SM-6501



SM-6501-MD



SM-6501-M



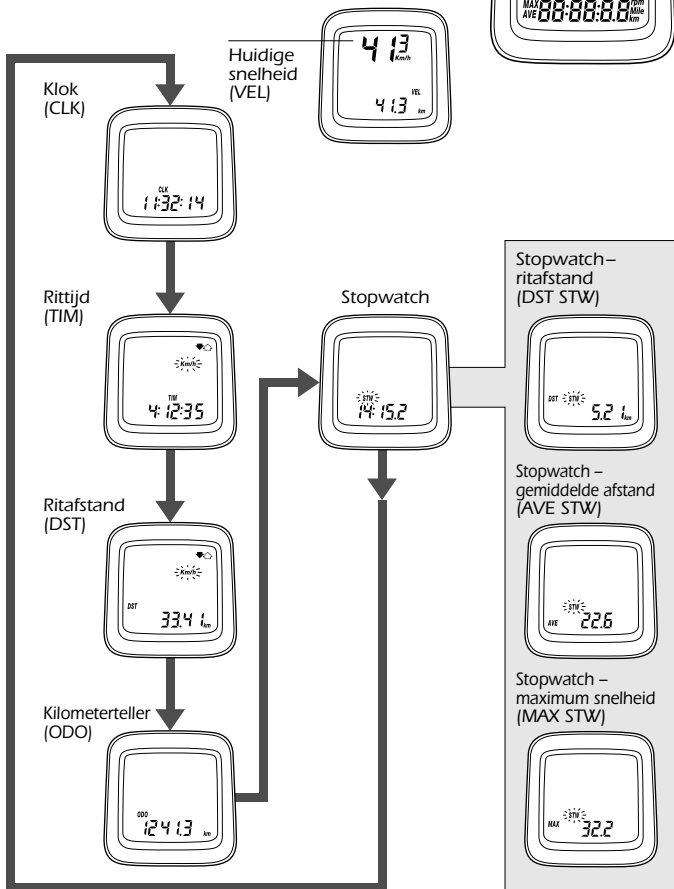
↓
Funktietoets
eenmaal indrukken



Funktietoets onafgebroken
gedurende 2 seconden of
langer ingedrukt houden

2. Display-inhoud

Funktie 1



Funktie 2



Cadans
(rpm)



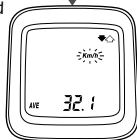
Hoofd-display
cadans



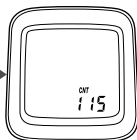
Maximum
snelheid



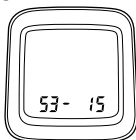
Gemiddelde
snelheid



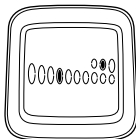
Rondenteller



Aantal tandwielstanden
(digitaal)



Versnellingsindicator
(streepje)



Pijl van tempo-
aanduiding

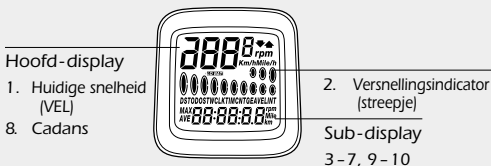


Aanduiding voor
lage batterijspanning

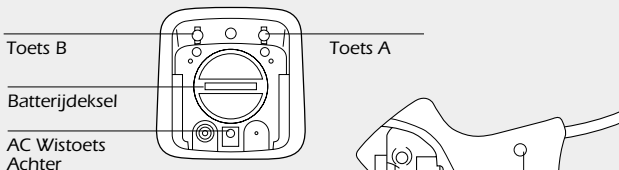
LO BAT

3. Naam en functie van de onderdelen

Voor



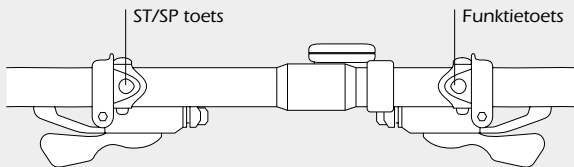
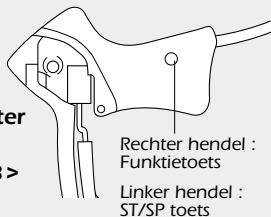
achte



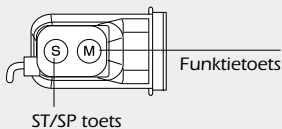
STI remhouder achter

< ST-7800, ST-7700-C, ST-6510,
ST-5500-CA, ST-4400, ST-3300/3303 >

< ST-M510, SL-M510 >



< ST-M952, ST-M750, ST-M570,
SL-M952, SL-M750, SL-M570 >



(1) Huidige snelheid (VEL)

km/h, mph

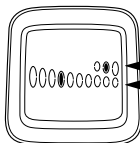


Wanneer de cadans bovenaan op de hoofd-display verschijnt

Zal de huidige snelheid op de sub-display verschijnen.

0.0(2.0) - 130.0 km/h
0.0(1.2) - 80.0 mph (Bereik)
De huidige snelheid zal bovenaan op de hoofd-display verschijnen.

(2) Versnellingsindicator (streepje)



Aanduiding voorzijde

Bij twee kettingringen: Laagste stand ... ○○○

Bij drie kettingringen: Middelste stand .. ○○○○

Bij enkelvoudige kettingring ○○○○○○

Aanduiding achterzijde

Het streepje van de versnellingsindicator zal niet verschijnen als de sensorkabel niet is aangesloten of uitgeschakeld is.

Geeft aan;

Hoogste versnelling voor kleinste achtertandwiel
Laagste versnelling voor grootste achtertandwiel

7de tandwiel voor 10-tandwielenset ○○○○●○○○○○○○
7de tandwiel voor 9-tandwielenset ○○○○●○○○○○○○
7de tandwiel voor 8-tandwielenset ○○○○●○○○○○○○
7de tandwiel voor 7-tandwielenset ○○○○●○○○○○○○

(3) Tijdsaanduiding (CLK)

24-uur klok



De klok verschijnt bij overschakeling van functie 2 naar functie 1 en tijdens de energiebesparingsfunctie.

(4) Ritafstand-groep (TIM, DST, MAX, AVE)

De ritafstand-groep omvat de rittijd (TIM), de ritafstand (DST), de maximum snelheid tijdens de rit (MAX) en de gemiddelde snelheid tijdens de rit (AVE). Druk voor het activeren van de ritafstand-groep de funktietoets in totdat "TIM" op de display verschijnt en druk vervolgens de ST/SP toets in.

Rittijd (TIM)

0-99:59:59 (h; min; sec)

km/mijl knippert



ST/SP toets



ST/SP toets



Ritafstand (DST)

0-999.99 (km, mile)

TIM groep (automatische stop en start) start is geactiveerd

TIM groep is uitgeschakeld



Maximum snelheid (MAX)

0.0 (2.0) - 130.0km/h



Gemiddelde snelheid (AVE)

0.0 (2.0) - 130.0km/h

0.0 (1.2) - 80mph.



< Terugstellen naar nul > Druk terwijl deze groep geactiveerd is de ST/SP toets en de funktietoets tegelijkertijd in.

Pijl van tempo-aanduiding

Beweegt wanneer de meting van afstand en tijd geactiveerd is.

Een pijl die omhoog wijst geeft aan dat de huidige snelheid hoger is dan de gemiddelde snelheid van de rit en een pijl die omlaag wijst geeft aan dat de huidige snelheid lager is dan het gemiddelde.



Opmerking;

- Om de gemiddelde snelheid te berekenen is het noodzakelijk tenminste 10 seconden met de fiets te rijden.
- Als de rittijd de 100 uren overschrijdt of de ritafstand meer is dan 1000 kilometer (620 mijl), zal "ER" op de display verschijnen en zal de pijl van de tempo-aanduiding verdwijnen. Echter de TIM en DST metingen zullen weer vanaf nul beginnen en de MAX snelheid zal behouden blijven.

(5) Kilometer teller (ODO)

0-99999.9 km, mijl



Geeft de totale afgelegde afstand aan.

(6) Stopwatch (STW) groep

Deze groep omvat de stopwatch-ritafstand, de gemiddelde snelheid en de maximum snelheid. De stopwatch wordt geactiveerd door het indrukken van de ST/SP toets. Gedurende de tijd dat de stopwatch-groep in bedrijf is zal de stopwatch (STW) aanduiding knipperen.

De stopwatch-ritafstand functie (DST, STW) registreert de totale afstand tijdens de STW functie.

De stopwatch-gemiddelde snelheid (AVE, STW) registreert de gemiddelde afstand tijdens de STW functie.

De maximum snelheid (MAX, STW) registreert gedurende de tijd dat de stopwatch-functie in bedrijf is de maximum snelheid.

< Starten en stoppen >



Funktietoets (STW) Groepfunctie wordt aangeduid.

ST/SP
toets

Start

ST/SP toets

Stop

Druk de ST/SP toets
en de funktietoets
tegelijkertijd in.

Terugstellen
naar nul

Opmerking;

De functies van deze groep zijn uitsluitend beschikbaar wanneer de stopwatch geactiveerd is. Als de ritafstandfunctie ook tegelijkertijd geactiveerd wordt, kan de afstand op dat moment niet afgelezen worden. Echter de ritafstand, de gemiddelde snelheid en de maximum snelheid zullen gedurende deze periode normaal geregistreerd worden.

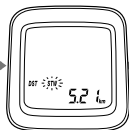
Stopwatch (STW)

0.0-90:00 (min,sec)



Stopwatch-ritafstand (DST,STW)

km mijl



Stopwatch-gemiddelde snelheid (AVE,STW)

km/h mijl/h



Stopwatch-maximum snelheid (MAX, STW)

km/h mijl/h



Toets B

(7) Cadans (rpm)



De cadans wordt berekend op basis van het aantal tanden van de F-R voor- en achterversnellingen en de huidige snelheid.

Opmerking;

De cadans verschijnt altijd wanneer de fiets in beweging is, onafhankelijk van het draaien van de crankarmen.

(8) Hoofd-display cadans (VEL)

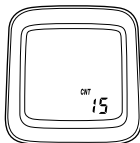


De cadans (rpm) kan ook op de hoofd-display worden aangegeven. De huidige snelheid wordt dan naar de sub-display verplaatst.

Cadans op de hoofd-display

Huidige snelheid op sub-display

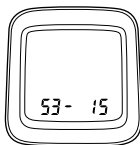
(9) Rondenteller (CNT)



Deze functie wordt gebruikt voor het tellen van ronden, enz. (bereik 0 - 99).

De rondenteller wordt geactiveerd door het indrukken van de ST/SP toets. Voor het naar nul terugstellen van de teller, de funktietoets en ST/SP toets tegelijkertijd indrukken.

(10) Digitaal aantal tandwielstanden (F-R)



Zodra er een overschakeling wordt gemaakt, zullen de versnellingscombinaties op de display verschijnen. Dit zal enkel gedurende ongeveer 2 seconden worden aangegeven, waarna het oorspronkelijke scherm weer zal terugkeren.

(11) Aanduiding voor lage batterijspanning (LO BAT)

Dit gaat knipperen wanneer de resterende batterijspanning laag is. De batterij dient zo spoedig mogelijk door een nieuwe te worden vervangen.

LO BAT

(12) Energiebesparingsfunctie

Wanneer de computer geen signaal ontvangt of gedurende een periode van 30 minuten geen toets wordt ingedrukt, zal het apparaat op de energiebesparingsfunctie worden ingesteld en zal enkel de klok op de display worden aangegeven.

Annuleren van de energiebesparingsfunctie

De normale display keert terug zodra schakelaar "A" of schakelaar "B" wordt ingedrukt.

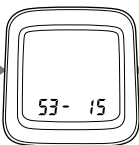
Opmerking:

Wanneer de energiebesparingsfunctie is ingesteld zal bij geactiveerde stopwatch-functie de stopwatch in werking blijven. De stopwatch zal automatisch stoppen nadat er 90 minuten verstreken zijn.

Schakelaar "A" of schakelaar "B"



Aanduiding van
fietsnummer

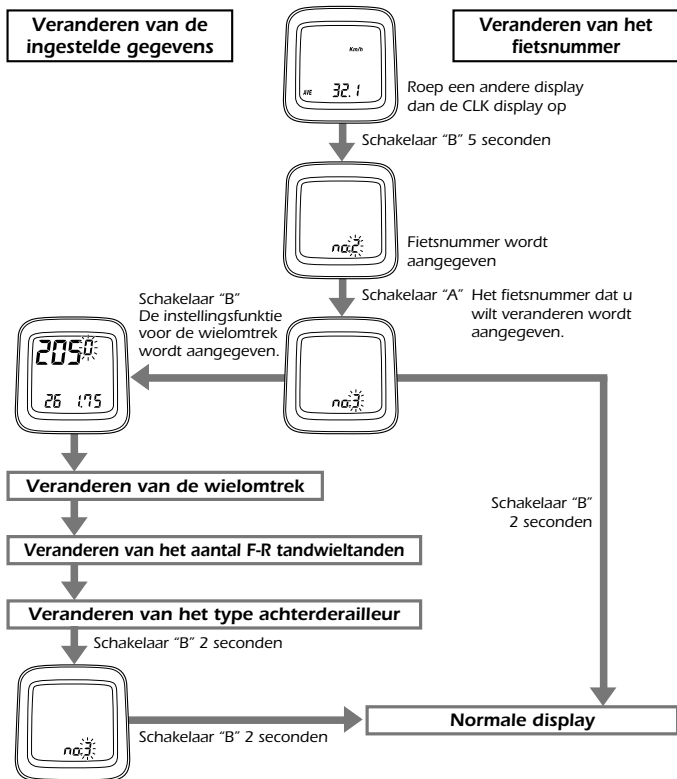


Aanduiding van
aantal tandwielstanden



Displayfunctie

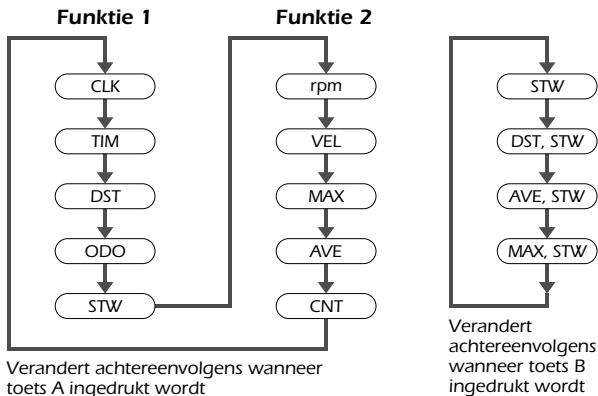
4. Veranderen van de ingestelde gegevens en het fietsnummer



- Zie "8. Ingeving van de gegevens".
- Stel voor het veranderen van de tijdstelling de sub-display in op de CLK display en houd vervolgens schakelaar "B" gedurende 5 seconden of langer ingedrukt en geef tenslotte de nieuwe tijdstelling in.
- Met behulp van deze functie is het mogelijk de ingevoerde gegevens terug te stellen zonder enig verlies van gegevens die tot op dat punt geregistreerd werden (zoals de totale afstand en de ritafstand).

5. Controleren van de gegevens na het verwijderen van de computer uit de houder.

De gegevens blijven behouden ook nadat de computer uit de houder op het stuur verwijderd is.



6. Instellingstoleranties

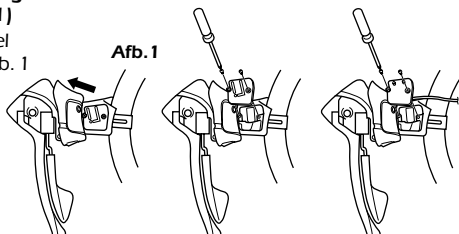
VEL $\pm 1\%$
DST, ODO 0.05%
CLK 30/1.000.000 (5 minuten of minder per maand)
STW, TIM 50/1.000.000

7. Montage aan de fiets

Monteer de hendels aan het stuur. Vervolgens de remkabels en versnellingskabels aansluiten en afstellen. Zie de STI hendel Montage-instructies voor nadere bijzonderheden betreffende deze procedures.

(1) Monteren van de signaalkabel (SM-SC70/SM-6501)

Monteer de signaalkabel zoals aangegeven in Afb. 1



Aantrekkoppel:
0.3 - 0.5 N·m
{ 3 - 5 kgf·cm }

* Zie voor de SM-6501-M, SM-6501-MD de bijgeleverde montage-instructies.

(2) Monteren van de computer

Monteer de klemband en de houder zoals aangegeven in Afb. 2.

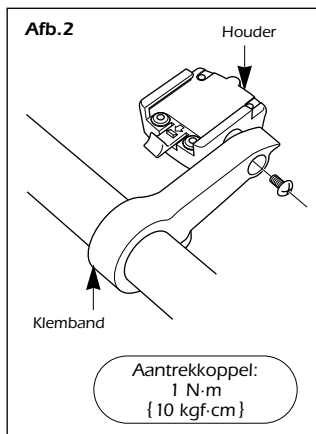
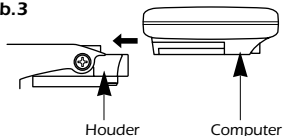
(SM-SC70/SM-6501

Bevestig de signaalkabel met tape aan het stuur.)

(3) Schuif de computer op de houder totdat deze op zijn plaats klikt.

zoals aangegeven in Afb. 3.

Afb. 3



Aantrekkoppel:
1 N·m
{ 10 kgf·cm }

(SM-SC70/SM-6501

Wikkel daarna afwerkingstape om het stuur en zet zowel de signaalkabel als de remkabel daarmee vast.)

(4) Monteren van de magneet en de sensors

Bevestig met behulp van een schroevendraaier de magneet op provisorische wijze aan een spaak aan de rechterzijde van het voorwiel, zoals aangegeven in Afb. 4.

Monteer een rubber vulring tussen de vork en de sensor, zoals aangegeven in Afb. 5.

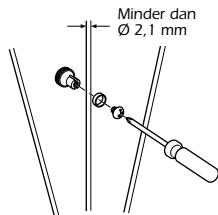
(Bereik van de vorkdiameter is 11-35 mm)

Plaats de magneet op de sensorlijn zoals aangegeven in de afbeelding.

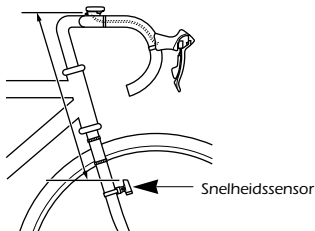
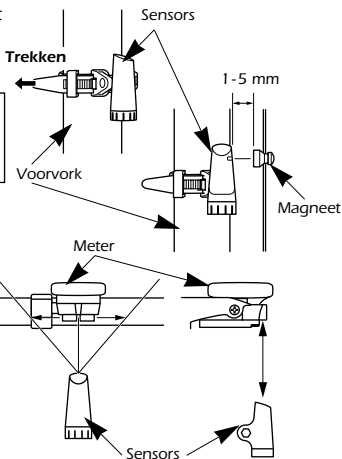
Stel de positie van de magneet zodanig af dat de afstand tussen de magneet en de sensors 1-5 mm bedraagt. Zet de magneet en de sensors stevig in deze posities vast.

Stel de posities zodanig af dat de afstand tussen de meter en de sensor als volgt is:
Vertikaal: 50 cm Horizontaal: 10 cm

Afb.4



Afb.5



8. Ingeving van de gegevens

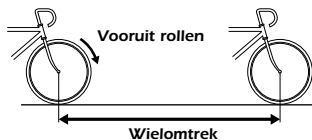
(*gegevens voor in totaal 4 fietsen kunnen ingegeven worden)

- | | |
|----------------------------|--|
| 1. Km of Mijl | 4. Aantal kettingring- en achtertandwielstanden* |
| 2. Kilometertellergegevens | 5. Type achterderailleur* |
| 3. Wielomtrek* | 6. Huidige tijd |

Meet eerst de wielomtrek en controleer het aantal kettingring- en achtertandwielstanden. Controleer alvorens de wielomtrek te meten of de bandenspanning van de band overeenkomt met de standaard bandenspanning. Breng een merkteken op de band en op de grond aan op het punt waar de band de grond raakt. Ga op de fiets zitten en laat de fiets over een afstand van één volledige omwenteling van het voorwiel vooruit rollen. Markeer het punt waar de markering op de band opnieuw de grond raakt. Meet de afstand tussen de twee punten in millimeters. Rond de afstand naar het dichtstbijzijnde veelvoud van 5 mm af.

Voorbeeld

2028 - 2032mm 2030mm
2033 - 2037mm 2035mm
2038 - 2042mm 2040mm



Controleer of het voorste kettingwiel één, twee of drie kettingringen heeft.

Voorbeeld

53 ••• Enkelvoudig



53x39

••• Twee kettingringen



48x38x28

••• Drie kettingringen



Controleer of de cassette 7, 8, 9 of 10 tandwielen heeft.

Voorbeeld

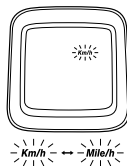
12,13,14,15,16,17,18,19,21,23 10 tandwielen

12,13,14,15,16,17,19,21,23 9 tandwielen

(1) Kiezen van Km of Mijl

Wanneer de toets "AC" (wistoets) wordt gedrukt, verschijnt de display zoals aangegeven in Afb. 6 en de instelling voor k/h begint te knippen. Kies Km/h of Mijl/h door het indrukken van toets "A". Houd na het maken van uw keuze toets "B" gedurende 2 seconden of langer onafgebroken ingedrukt om de instelling vast te leggen.

Afb. 6



Schakelaar "B":
Vastleggen

Schakelaar "A":
Kiezen



Alles wissen
(AC) schakelaar

(2) Ingeven van de kilometertellergegevens

De display verandert zoals aangegeven in Afb. 7. Druk voor elke kolom schakelaar "A" in zodat een cijfer wordt aangegeven en druk vervolgens schakelaar "B" in om de instelling vast te leggen. Houd na het ingeven van het enkele cijfer op de plaats voor de decimalen schakelaar "B" gedurende 2 seconden of langer ingedrukt. Als u geen kilometertellergegevens ingeeft, schakelaar "B" gedurende 2 seconden of langer ingedrukt houden wanneer de display verschijnt zoals aangegeven in Afb. 7.

Afb. 7



Schakelaar "B":
Vastleggen

Schakelaar "A":
Verander waarde



(3) Ingeven van de wielomtrek

De display verandert zoals aangegeven in Afb. 8. Druk schakelaar "A" in om het fietsnummer te laten verschijnen dat u wenst te veranderen en houd schakelaar "B" gedurende 2 seconden of langer ingedrukt.

Afb. 8



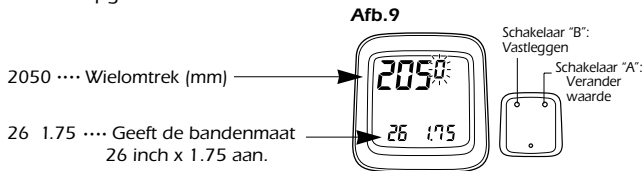
Schakelaar "B":
Vastleggen

Schakelaar "A":
Verander fietsnummer



Vanwege de vooringestelde configuraties van gebruikte kettingring- en achtertandwielvertandingen, wordt het gebruik van de fietsnummers 1 en 2 aanbevolen voor wegfietsen en worden de fietsnummers 3 en 4 aanbevolen voor gebruik met MTB fietsen.

De display verschijnt zoals aangegeven in Afb. 9. Geef de waarde in die u zojuist heeft opgemeten.



Telkens wanneer op toets "A" wordt gedrukt, neemt de waarde met 5 mm toe. Wanneer toets "A" onafgebroken ingedrukt wordt gehouden zal de waarde snel veranderen.

Druk zodra de gewenste waarde op de display verschijnt toets "B" gedurende 2 seconden of langer in om de instelling vast te leggen.

In het geval van banden die een omtrek hebben van minder dan 2050 mm, toets "A" onafgebroken ingedrukt houden. Nadat de waarde tot 2400 is toegenomen, zal deze veranderen naar 1300.

Blijf toets "A" ingedrukt houden totdat de gewenste waarde bereikt is en druk vervolgens toets "B" 2 seconden of langer in om de instelling vast te leggen.

Afgezien van de aanduiding 26 x 1.75 (2050 mm) kunnen er op de display voor de wielomtrek de volgende 18 aanduidingen verschijnen.

Banden waarvan de afmetingen anders zijn dan deze worden niet op de display aangegeven.

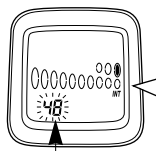
ETRTO	Hoofd-display	Sub-display	ETRTO	Hoofd-display	Sub-display
23-571	1970	26 1.00	57-559	2095	26 2.20
32-584	2005	26 1.40	40-584	2100	26 1-1/2
40-559	2030	26 1.50	54-571	2100	26 2.35
47-559	2050	26 1.75	20-622	2100	700 20
18-622	2070	700 18	23-622	2105	700 23
50-559	2070	26 1.90	25-622	2115	700 25
37-590	2075	26 1-3/8	28-622	2135	700 28
47-559	2075	26 1.95	57-559	2260	26 2-1/8
54-559	2085	26 2.00			
19-622	2090	700 19			
54-559	2090	26 2.10			

* Als de wielomtrek overeenkomt met een van de waarden aangegeven in deze lijst, zal de bandenmaat beurtelings worden aangegeven.

(4) Ingeven van het aantal kettingringen en achtertandwieltanden

De display zal veranderen naar die welke wordt aangegeven in Afb. 10.

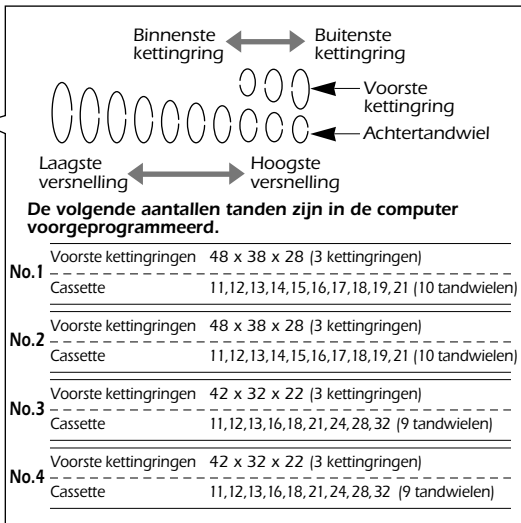
Afb. 10



Aantal tanden van grootste kettingring

Schakelaar "B": Vastleggen

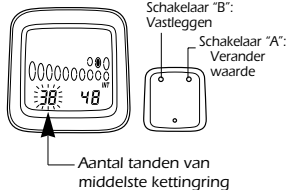
Schakelaar "A": Verander waarde



Geef de waarden in te beginnen vanaf de buitenste kettingring. "48" (of "42" als nr. 3 of 4 werd gekozen) zal op de display gaan knipperen. Druk schakelaar "A" in totdat de gewenste instelling wordt aangegeven en druk vervolgens schakelaar "B" in om de nieuwe instelling vast te leggen. (Instellingsbereik: 60-40) "--" wordt eenmaal aangegeven voor elke vijfmaal dat de waarde veranderd wordt. Als deze waarde met behulp van schakelaar "B" voor de buitenste kettingring wordt ingesteld, zullen alle schermdisplays die verband houden met de tandwielindicatie gewist worden.

Wanneer schakelaar "A" gedurende 2 seconden of langer ingedrukt wordt gehouden, zal de waarde snel veranderen. Nadat de waarde voor de grootste kettingring is ingesteld, zal de display veranderen naar die welke wordt aangegeven in Afb. 1. Druk bij een enkelvoudig kettingwiel schakelaar "A" in totdat "--" wordt aangegeven en druk vervolgens schakelaar "B" in.

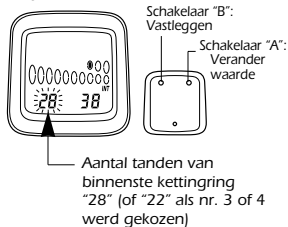
Afb. 11



Geef het aantal tanden in voor de binnenste kettingring (bij een voorste kettingwiel met twee kettingringen) of de middelste kettingring (bij een voorste kettingwiel met drie kettingringen).

"38" (of "32" als nr. 3 of 4 werd gekozen) zal op de display gaan knipperen. Deze positie kan van 20 tot 50 worden ingesteld aan de hand van dezelfde procedure als voor het instellen van de waarde voor de buitenste kettingring. Na het instellen van de waarde voor de binnenste kettingring of de middelste kettingring zal de display veranderen naar die welke wordt aangegeven in Afb. 12.

Afb. 12

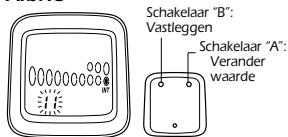


Bij gebruik van een voorste kettingwiel met twee kettingringen, toets "A" eenmaal indrukken zodat "--" wordt aangegeven en vervolgens toets "B" eenmaal indrukken om de instelling vast te leggen. **(Opmerking: Schakelaar "B" moet worden ingedrukt en weer onmiddellijk worden losgelaten. Als u de schakelaar langer dan 2 seconden ingedrukt houdt, zal het volgende type achterderailleur voor de ingeving van gegevens op de display verschijnen.)** Het voorste kettingwiel zal dan geregistreerd worden als een voorste kettingwiel met twee kettingringen en de display zal veranderen naar de aanduiding voor de instellingen voor de achtertandwielen. Bij gebruik van een voorste kettingwiel met drie kettingringen kan de waarde van 15 tot 34 worden ingesteld aan de hand van dezelfde procedure als voor het instellen van de middelste kettingring.

Geef het aantal achtertandwiel tanden in.

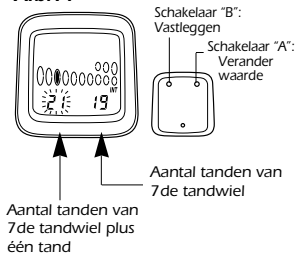
De display verandert dan naar die welke wordt aangegeven in Afb. 13.

Afb. 13



Geef het aantal tanden voor elk tandwiel in aan de hand van dezelfde procedure als die gebruikt werd voor de kettingringen. Druk toets "A" in om het gewenste aantal tanden te kiezen en druk vervolgens toets "B" in om de instelling vast te leggen. De waarde kan ingesteld worden van 11 tot 42. Zodra de instellingen voor het kleinste tandwiel tot en met het 7de tandwiel gemaakt zijn, zal de display veranderen naar die aangegeven in Afb. 14.

Afb. 14



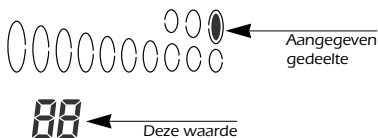
Als de cassette uit zeven tandwielen bestaat, toets "A" eenmaal indrukken om de knipperende "21" in "--" te veranderen en vervolgens toets "B" eenmaal indrukken. Dit geeft aan dat er geen 8ste tandwiel is en hiermee is de procedure van het ingeven van het aantal tandwielstanden voltooid.

Als de cassette uit 8 tandwielen bestaat, het aantal tanden voor deze positie ingeven en dezelfde procedure als hierboven volgen voor het ingeven van "--" op de 9de positie of het aantal tanden voor het 9de tandwiel ingeven. Als de cassette uit 10 tandwielen bestaat, het aantal tanden voor het 10de tandwiel ingeven.

Controleren van het ingegeven aantal tanden

Zodra de instelling van het aantal tandwielstanden voltooid is, zal de display terugkeren naar de display voor de eerste ingeven. Controleer alle waarden opnieuw door toets "B" bij herhaling in te drukken en het aantal tanden voor elk tandwiel te controleren. Druk toets "B" telkens eenmaal in en controleer of het ingegeven aantal tanden overeenkomt met tandwielpositie op de display.

Als alle ingegeven waarden correct zijn, toets "B" gedurende 2 seconden of langer ingedrukt houden om verder te gaan met het ingeven van de volgende reeks gegevens.



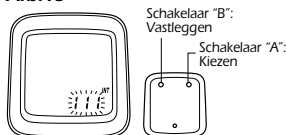
(5) Ingeven van het type achterderailleur

De display verandert naar die welke wordt aangegeven in Afb. 15. Telkens wanneer toets "A" wordt ingedrukt, zal de display veranderen van "111" naar "222".

111	Voor een conventionele achterderailleur
222	Voor een Rapid Rise achterderailleur (type met omkeerveer)

Houd toets "B" gedurende 2 seconden of langer ingedrukt om verder te gaan met het ingeven van de volgende reeks gegevens.

Afb. 15



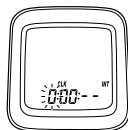
(6) Instellen van de tijd (24 uur formaat)

De display verandert naar die welke wordt aangegeven in Afb. 16.

Stel de tijd in op één minuut later dan de huidige tijd.

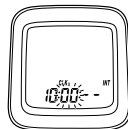
Voorbeeld
Als de 10:46:23 is 10:47: --
Als de tijd 13:59:16 is 14:00: --

Afb. 16



Wanneer toets "A" wordt ingedrukt, zullen de uren vooruit lopen. Als toets "A" onafgebroken ingedrukt gehouden wordt, zullen de uren snel vooruit lopen. Druk toets "B" eenmaal in om de uren in te stellen. Vervolgens zal het minuten-gedeelte beginnen te knipperen, zoals aangegeven in Afb. 17. Stel de minuten in aan de hand van dezelfde procedure als bij het instellen van de uren. De klok zal vervolgens beginnen te lopen.

Afb. 17



Voor het verder gaan met het ingeven van gegevens voor een ander fietsnummer, de sub-display veranderen naar een andere dan de CLK display en houd vervolgens schakelaar "B" gedurende 5 seconden of langer ingedrukt. Druk vervolgens schakelaar "A" in totdat het fietsnummer dat u wilt ingeven op de display verschijnt en druk vervolgens schakelaar "B" nogmaals in. Zie "4. Veranderen van de ingestelde gegevens" voor bijzonderheden betreffende het ingeven van nieuwe gegevens.

Opmerking; Terugstellen van de klok

Ga naar een display waarbij CLK op de sub-display wordt aangegeven. Houd toets "B" gedurende 5 seconden of langer ingedrukt om de tijdinstelling te veranderen.

Verwisselen van de batterij

▪ Meter (CR-2032 batterij)

Plaats de batterij zodanig dat de (+) zijde zichtbaar is zoals aangegeven in Afb. 18 en draai vervolgens het batterijdeksel vast. De batterij die bij aankoop is geplaatst dient voor controle-doeleinden. Als de **LO BAT** aanduiding voor lage batterijspanning verschijnt, de batterij zo spoedig mogelijk vervangen.

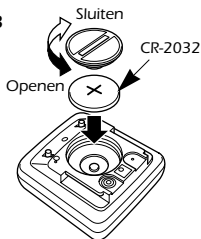
▪ Sensor (LR44 batterij)

Steek de batterij zodanig in dat de (+) zijde zichtbaar is zoals aangegeven in Afb. 19 en draai vervolgens het batterijdeksel vast.

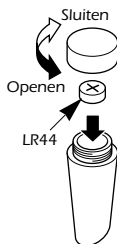
Opmerking:

Als de snelheid niet correct wordt aangegeven alhoewel de LO BAT aanduiding voor lage batterijspanning niet verschijnt, de batterij van de sensor vervangen.

Afb. 18

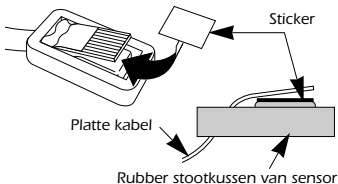


Afb. 19



Gebruik van de sticker

Als de versnellingsindicator (balk) niet correct aangeeft, de meegeleverde sticker bevestigen op de plaats aangegeven in de illustratie.



Storingzoekten

* Snelheid wordt niet aangegeven.

- Controleer of de snelheidssensor en de hoofdeenheid in de juiste positie gemonteerd zijn (afstand en montagerichting).
- Controleer of de posities van de snelheidssensor en de magneet correct zijn.
- Controleer of de hoofdeenheid op correcte wijze in de houder is bevestigd.

* Display verschijnt niet of is zwak.

- Slecht contact van hoofdeenheid of uitgeputte batterij. Vervang de batterij van de hoofdeenheid door een nieuwe.

* Verkeerde gegevens worden aangegeven.

- Druk de A/C toets in om de gegevens opnieuw in te geven.

* Display is donker.

- Dit is omdat de hoofdeenheid erg heet is geworden doordat deze langdurig aan direct zonlicht is blootgesteld, hetgeen zich tijdens warm weer kan voordoen. Laat de hoofdeenheid op een koele plek in de schaduw afkoelen zodat deze weer normaal kan functioneren.

* De gegevens op de display veranderen slechts langzaam.

- De bedrijfstemperatuur van de computer is -10°C tot 50°C . Controleer of de temperatuur niet lager is dan -10°C .



Batterij niet weggooien, maar inleveren als KCA.

